



Bestimmungen 2019

1. Mitgliederkategorien:
 - *Vorstand*
 - *Aktive inkl. Jugendmitglied*, sind von der Frohnarbeit befreit, dürfen aber freiwillig helfen. Verpflichtet, bei Veranstaltungen und besonderen Anlässen mit zu helfen.
 - *Arbeitssteam* (Unterkategorie von Aktive) dieses besteht aus 10-15 vom Vorstand ausgewählten Mitgliedern, welche sich dazu verpflichten (separates Pflichtenheft) das Gelände und die Strecke zu unterhalten sowie die Strecke zu bauen. Das Team ist dem Vorstand unterstellt und hat 2 Ressortchefs. Mitglieder des Arbeitsteams haben die Möglichkeit, den Mitgliederbeitrag ab zu arbeiten.

 - *Ehrenmitglied / Ehrenpräsident* (vom Mitgliederbeitrag befreit)

 - *Passivmitglied*

 - *Gönnermitglied*

 2. Jahresbeiträge :
 - a. Vorstand frei wählbar
 - Aktive Fr. 150.--
 - Jugendmitglied bis 16 Jahre Fr. 75.--
 - Passivmitglied Fr. 60.--
 - (*die Teilnahme an Trainings, Rennen und der Bezug einer SRCCA Lizenz sind nicht möglich*)
 - Gönnermitglied frei wählbar

 - b. Die Jahresbeiträge müssen 30 Tage nach Rechnungsstellung einbezahlt sein. Wenn der Jahresbeitrag 60 Tage nach Erhalt nicht bezahlt ist, wird die Benutzung der Strecke kostenpflichtig! Das heisst, es wird eine Benutzungsgebühr gemäss Punkt 3b fällig, bis der Jahresbeitrag bezahlt ist.
 - c. Neue Mitglieder im laufenden Jahr, zahlen bis 30. Juni den vollen Jahresbeitrag, ab Juli bis Ende Sept. jeden Monat 20% weniger. z.B. Aktive, Juli Fr. 120.--, August Fr. 90.--, September Fr. 60.--
 - d. Von Oktober bis Ende Februar werden keine neuen Mitglieder aufgenommen. Die gesammelten Anmeldungen werden erst im Februar bearbeitet. Mitglieder werden Ende Monat am Clubhock aufgenommen.
 - e. Die Mitgliederbeiträge der Arbeitsteam-Mitglieder werden erst im September in Rechnung gestellt
3. Benutzung der Bahn :
 - a. Jedes Aktiv- oder Jugendmitglied kann die Bahn so oft benützen wie er will. Ausnahmen bilden die Veranstaltungstage benachbarter Clubs. Diese Tage werden auf der Homepage bekanntgegeben.

 - b. Die Piste kann jederzeit auch von Nicht-Mitgliedern benutzt werden. Die Benutzung muss bei einem autorisierten Clubmitglied, gemäss Vorstandliste auf der Homepage, angemeldet werden. Die Benutzungs-Gebühr beträgt am Wochenende Fr. 20.-- pro Tag und Person. Unter der Woche Fr. 15.--. Jugendliche bis 16 Jahren Fr. 10.-/Tag (Wochenende), 7.- /Tag (Werktag)
Der Zutritt zum Fahrerstand und Strom sind abgeschlossen. Siehe Punkt 5b.
 - c. Die Winterpause geht vom 1. Dezember bis am 1. März, die offizielle Eröffnung der Strecke wird auf der Homepage bekanntgegeben.
 - d. Wenn die Strecke aus Wetter oder Reparatur bedingten Umständen gesperrt werden muss, ist das Trainieren untersagt. Wer jedoch trotz Sperrung die Strecke benutzt, muss einen Frondienst von 5h leisten oder Fr. 50.-- bar bezahlen.
Die Strecken-Sperrung wird mit einem grün oder rot eingefärbtem Pistenbild auf der Startseite der EOCD Homepage rechts oben publiziert.



4. Limitierung der Fahrzeuge :

Es dürfen nur Elektro - Modelle, im Massstab 1/10 bis 1/18 auf der Strecke fahren. Die max. Abmessungen Buggys von L x B x H 460 x 250 x 200 mm und Gewicht von max. 1850 Gramm

müssen eingehalten werden. Monster und Short Course Trucks von L x B x H 560 x 330 x 200 mm und Gewicht von max. 3200 Gramm müssen eingehalten werden. Die Akkuspannung ist auf maximal 7,4V und Schaltung 2sXp begrenzt. Motoren sind nur in der Baugrösse 540 erlaubt. Bei Short Course 4WD sind zusätzlich Motoren der Baugrösse 550 zugelassen.

Die Fahrzeuge müssen geländetauglich sein.

Der Club übernimmt keine Haftung für entstehende Schäden.

5. Schlüssel Abgabe / Benutzung :

- a. Nur Aktivmitglieder, Fahrer und ein Elternteil von jugendlichen Mitgliedern haben **Anrecht** auf den Bezug eines Schlüssels für die Benutzung des Fahrerstandes und den Stromanschluss. Die Abgabe an dritte ist **verboten**. Der Vorstand entscheidet in jedem Fall über die Abgabe eines Schlüssels. Bei Zuwiderhandlung wird der Schlüssel entzogen.
- b. Die Schlüsselübergabe für neue Mitglieder kann erst nach Bezahlung des Clubmitglieder-Beitrags erfolgen. **Wir Verlangen seit 2012 für den Schlüsselbezug ein Depot von Fr. 100.--**
- c. Es kann auch ein Leihschlüssel für den Fahrerstand und Strom gegen ein Depot bezogen und abgegeben werden. **Noch offen**

6. Die Bahn wird genau so sauber verlassen, wie man sie anzutreffen wünscht. Das Tor am Fahrerstand und am Zaun sowie die Kette beim Durchgang sind zu schliessen.

7. Unterhalt Clubgelände :

- a. Für den Unterhalt des Geländes sowie für den Streckenbau sorgt ein Arbeitsteam (separates Pflichtenheft). Aktive Mitglieder sind davon befreit.
- b. Für gewisse Anlässe (Rennen oder sonstige Veranstaltungen) ist aber eine Fronarbeit aller Mitglieder für den Club unerlässlich. Wenn der Vorstand schriftlich zu solchen Arbeiten einlädt, werden schriftliche Abmeldungen erwartet.

8. Der Club stellt den Mitgliedern keine Lizenz für die Schweizer Meisterschaft zur Verfügung. Es besteht aber die Möglichkeit eine Lizenz des SRCCA über den Verein zu beziehen.

Kostenpunkt pro Jahr :

SRCCA Lizenz alle Kategorien

Fr. 50.--

Internationale Lizenz

Fr. 40.--

9. Der Club gewährt keine Unterstützung für Unterkunft und Verpflegung der Mitglieder bei auswärtigen Rennen.
10. Bei Verletzungen, die während der Benutzung der Bahn entstehen, übernimmt der Club keine Haftung. Jeder ist für Schäden persönlich haftpflichtig.
11. Kinder unter 8 Jahren dürfen die Bahn nicht ohne elterliche Aufsicht benutzen oder betreten.
12. Als Club - Restaurant wird vorbehaltlich das **Restaurant Gerichtshaus** in Dielsdorf bezeichnet. Jeden letzten Mittwoch im Monat findet über die Wintermonate (Oktober bis März) um 19⁰⁰ ein Clubhock statt. Auf der Homepage wird publiziert, wann und wo der Clubhock stattfindet. Es sind alle herzlich dazu eingeladen. Zahlreiches Erscheinen wird begrüsst. Im Sommer treffen wir uns regelmässig zu Trainings auf der Strecke. Die Daten dazu werden auf der Homepage publiziert.

Anhang:

- Pflichtenheft-Arbeitsteam

2019 / gem. GV, Vorstand



Arbeitsteam Pflichtenheft

Mitglieder des Arbeitsteams müssen sich für Folgende Punkte verpflichten:

- Neue Mitglieder können sich beim Vorstand melden und werden erst nach positivem Befund aufgenommen.
- Der Austritt aus dem Team kann schriftlich per Ende des Jahres angemeldet werden
- Wenn zum Arbeitsdienst aufgerufen wird, ist es in der Pflicht zu kommen. Es braucht nicht für jeden Einsatz immer alle, also kann man sich absprechen, sodass man nicht immer Anwesend sein muss. Am Ende sollten jedoch alle ungefähr gleich viel geleistet haben. (Selbstverantwortung)
- Spontane Einsätze, auch unter der Woche abends, sind unabdingbar
- Wer seinen Pflichten nicht nachkommt wird aus dem Arbeitsteam ausgeschlossen und hat den vollen Mitgliederbeitrag zu begleichen
- Mitglieder des Arbeitsteams können sich den Beitrag abarbeiten. (20.-Fr./Tag oder nach Ermessen/Tag, Abendeinsätze nach Ermessen des Verantwortlichen)
- Auch nachdem der Beitrag abgearbeitet ist, ist man verpflichtet zu helfen
- Es gibt 2 Teams, Strecke und Gelände mit je einem Ressortchef und Stellvertreter
- Die Teams arbeiten bei Bedarf zusammen (grosse Bahnumbauten, Veranstaltungen,...)
- Offizielle Kommunikationsmittel sind E-Mail, WhatsApp, Website
- Es ist die Pflicht der Mitglieder sich zu informieren und für Einsätze zu melden
- Der Ressortchef koordiniert die Arbeiten und ist Ansprechperson
- Den Maschinen und Werkzeugen ist Sorge zu tragen

Ressort Strecke:

- Streckenbau
- Unterhalt (Giftn, Löcher rep., wässern,...)
- Instandsetzung im Frühling
- Einwintern der Strecke
- ...

Ressort Gelände:

- Rasenmähen
- Fadenmäher an den Rändern
- Hecke und Äste schneiden
- Laubrechen
-

Ressortchefs:

Strecke: Peter Forster
Gelände: noch offen