

EOCD

ELEKTRO OffROAD Club Dielsdorf



Clubrennen Reglement

1. Organisatorisches

- Der EOCD veranstaltet min. 3 Rennen auf seiner eigenen Rennbahn zur Clubmeisterschaft. 3 Rennen EOCD, 3 Rennen EMBCM, alle 6 Rennen zählen zur Meisterschaft
- Zugelassen sind alle Modellautofahrer mit eigenem Fahrzeug, Elektro- Massstab 1/10.
- Aktivmitglieder und Jugendliche des EOCD können die Clubmeisterschaft kostenlos mitfahren.
- Für Gastfahrer aus anderen Vereinen oder für Fahrer ohne Vereinsanschluss beträgt das Startgeld für Erwachsene Fr. 20.-- und für Jugendliche Fr. 10.--, mit Training am Vortag jeweils Fr. 30. - / Fr. 15. -. Jede weitere Kategorie 50%
- Jeder Fahrer steht Streckenposten
- An jedem Renntag werden Zeitpläne und Rundenprotokolle aufgehängt.
- Die Rennen können kurzfristig abgesagt werden (Regen, Schnee oder unfahrbare Strecke).
- Beim Einsatz von nicht erlaubten Quarzen übernimmt der Club keine Haftung.

2. Anmeldung

- Es ist eine Anmeldung über die Homepage des EOCD bis am Vortag 23:59 Uhr oder eine persönliche Anmeldung am Renntag bis 9:00 Uhr auf dem Platz möglich.
- Nennungen nach 9:00 Uhr werden mit einem Zuschlag von Fr. 10.- angenommen.
- Der Start des ersten Laufes erfolgt bei einem Teilnehmerfeld grösser 50 Fahrzeuge ab 10:30 Uhr. Bei einem Teilnehmerfeld kleiner 50 Fahrzeuge wird ab 11:00 Uhr gestartet.

3. Kategorien

- Es werden folgende Kategorien gefahren:

Sportsman / Jugend

- Es sind nur folgende SRCCA Motoren und Combo zugelassen:
 - o Orion VORTEX CST2 SPORT 17.5T Best.-Nr. ORI28305
 - o Speed Passion SPF175V2, Ultra Sportsman Brushless Motor, Best.-Nr. SPF175V2
 - o Speed Passion SPF175, Ultra Sportsman V 3.0 Brushless Motor, Best.-Nr. SPF00017
 - o Speed Passion SPF175V3, Competition V 3.0 Brushless Motor, Best.-Nr. SPF138175V3
- Es sind nur 2WD Baukastenmodelle erlaubt.
- Fahrtenregler müssen im Blinky-Modus, 0-Boost gefahren werden
- Zugelassene Untersetzung: mindestens **6.0**

Monster / Short- Course 2WD

- Die Karosserie muss einem Monstertruck, Oldie oder Truck entsprechen
- Es sind nur 2WD Fahrzeuge erlaubt
- Max. Masse: Länge 46 cm, Breite 33 cm und Länge 56 cm, Breite 33 cm
- Gewicht mindestens 1800 g

2WD Expert

- Max. Masse: Länge 46 cm, Breite 33 cm
- Gewicht mindestens 1475 g

Short- Course 4WD

- Die Karosserie muss einem Truck entsprechen

EOCD

Elektro Offroad Club Dielsdorf



- Motoren der Baugrösse 550 sind erlaubt
- Max. Masse: Länge: 56cm, Breite 33cm
- Gewicht maximal 3200 g

4WD Expert

- Max. Masse: Länge 46 cm, Breite 25 cm
- Gewicht mindestens 1590 g

Allgemeines

- Es sind nur 6-Zellen Akkus 7.2 V, Sub C und Lithium (Li-Po, Li-Fe, etc.) Akkus mit max. 7,4Volt, 2sXP Schaltung mit Hardcase (Kunststoffgehäuse) erlaubt.
- Es sind nur Elektromotoren zugelassen
- Fahren ohne Karosserie ist nicht erlaubt
- Metallspikes und Haftmittel an den Reifen sind verboten
- Alles nicht erwähnte ist erlaubt

4. Rennmodus

- Die Gruppen bestehen aus min. 3 Fahrer (sonst Zuteilung in eine andere Kategorie)
- Die Gruppen werden am Renntag eingeteilt.
- Es werden 5 Läufe à 7 Minuten gefahren. Die 3 besten Läufe nach Punkten werden zusammen gezählt.
- Die Startaufstellung erfolgt in einer Reihe, mindestens 2m Abstand zwischen den Fahrzeugen.
- Der Startplatz beim ersten Lauf erfolgt nach aktueller Einteilung / Gesamtrangliste. Danach jeweils nach der vorhergegangenen Lauftrangliste.
- Es wird in **umgekehrter Reihenfolge** mit **Massenstart** gestartet.
- Nach zweimaligem Fehlstart erfolgt Disqualifikation für den Lauf.

5. Jahreswertung

- Für die Jahreswertung werden die Anzahl gefahrene Rennen minus ein Streichresultat gewertet. Für die Wertung braucht es mindestens 3 Rennen!
- Es gilt folgende Punktetabelle: (**EFRA GP2**)

Rang 1:	75 Punkte	Rang 7:	57 Punkte
Rang 2:	71 Punkte	Rang 8:	55 Punkte
Rang 3:	67 Punkte	Rang 9:	53 Punkte
Rang 4:	63 Punkte	Rang 10:	51 Punkte
Rang 5:	61 Punkte	Rang 11:	49 Punkte
Rang 6:	59 Punkte	Alle weiteren:	minus 1 Punkt
- Pro gewertetes Rennen gibt es **5** Bonuspunkte (Auch für das Streichresultat)
- Kategoriengewinner ist der Fahrer mit den meisten Punkten.
- Fahrer mit gleicher Gesamt-Punktzahl werden auch im gleichen Rang gewertet.
- Preise nach erfolgter Saison, normalerweise am Jahresabschluss-Abend.

Alles in diesem Reglement nicht erwähnte wird am Renntag durch die Rennleitung entschieden. Dieses Reglement kann bei Bedarf jederzeit vom Vorstand des EOCD geändert werden.

Für den Vorstand
Peter Forster