



## Protokoll Alpencupsitzung vom 19. November 2011

Im Clubhaus des RCSF Singen

---

|                     |       |                                |
|---------------------|-------|--------------------------------|
| <b>Anwesenheit:</b> | EMBCM | Roger Bracher                  |
|                     | EOCD  | Michael Wüst, Peter Forster    |
|                     | HVBRS | Lars Holland                   |
|                     | RCSFS | Swen Lauber                    |
|                     | MRCP  | Daniel Fankhauser              |
|                     | EFAC  | Mirco Seitz, Dietmar Witzemann |

**Gäste:** Maurice Lüscher (Vertreter SRCCA) Protokollführer

**Entschuldigt:** keine Absenzen

---

**Vorsitz:** Roger Bracher  
**Beginn der Sitzung:** Die Sitzung wird um 14.10 Uhr eröffnet.

### 1. Begrüssung:

Roger Bracher begrüsst die Anwesenden Teilnehmer. Speziell begrüsst werden die Vertreter von EFAC in Hohenems.

### 2. Rückblick auf 2011:

Die Trennung von Alpencup und der Schweizermeisterschaft hat erfolgreich funktioniert. Der Alpencup steht auch alleine sehr gut da. Die Veranstaltungen waren generell gut besucht und das Wetter spielte bis auf wenige Austragungsorte mit. Detailprobleme mit den Rennstrecken (Hindernisse etc.) werden von den einzelnen Veranstaltern für die Zukunft bearbeitet.

Das Aggressionspotential der Fahrer, besonders an SM Rennen hat gegenüber Vorjahr wieder zugenommen. Eine mögliche Ursache liegt in der hohen Leistungsdichte einzelnen Spitzenfahrer.

### 3. Schnittstellen SRCCA - Alpencup

Die Trennung der beiden Serien war gut und hat dem Fahrerfeld nicht geschadet. Anzahl der Fahrer stimmt und es erscheinen erfreulicherweise auch andere Piloten, welche im Rahmen der SM nicht auftreten. Durch das schlanke Reglement wird der Aufwand für die Clubs klein gehalten. Auf Rennleiter und technische Kontrollen wird weitgehend verzichtet. Es wird beschlossen den Alpencup wie 2011 als Eigenständige Rennserie weiter zu führen.

#### 4. Definition Alpencup

Der EFAC in Hohenems möchte als Club gerne wieder Austragungsort des Alpencups werden. Der EFAC war ursprünglich Gründungsmitglied der Serie. Der Antrag wird zur Abstimmung gebracht.

Abstimmung: Für die Aufnahme 5 von 5 Stimmen. Gegenstimmen: keine  
Aufnahme des EFAC wurde somit einstimmig beschlossen.

##### 4.1 Der Alpencup 2012:

- **Rennen:** Es sollen insgesamt 6 Alpencupläufe stattfinden: Islikon, Singen, Hohenems, Obernau, Dielsdorf, Altendorf.
- **Modus:** Läufe nur am Sonntag, 3 Vorläufe und 3 Finale. Samstag freies Training. Optional kann der Veranstalter die einzelnen Laufzeiten (z B: 10 Minuten pro Lauf) verändern.
- **Startgeld:** Das Startgeld beträgt 20.- für Erwachsene, 15.- für Jugendliche Fahrer. Für das Training am Samstag wird eine übliche Pistennutzungsgebühr von 10 Franken erhoben. Jugendliche trainieren kostenlos. In der Schweiz wird grundsätzlich in Franken in Deutschland und Österreich in Euro gezahlt. Die Gebühren werden nach aktuellem Kurs umgerechnet.
- **Kategorien:** 2WD, 4WD, MT mit 2WD Short Course Trucks (vorerst gemeinsame Wertung, vorbehaltlich einer getrennten Wertung Ende Jahr), Standard. Weitere Kategorien können von den Clubs nach eigenem Ermessen zusätzlich angeboten werden. (keine Jahreswertung)
- **Preise:** Der Veranstalter entscheidet selber, was für Preise er abgeben will. (Pokale, Gutscheine, Naturalpreise) Die ersten 3 und der beste Jugendliche muss prämiert werden. Die Preise für die weiteren Finalsieger müssen nicht zwingend abgegeben werden. Nach Möglichkeit sollten auch für die weiteren Finalsieger Pokale abgegeben werden.
- **Jahreswertung:** Für die Jahreswertung zählen fünf von sechs Rennen. Ein Lauf dient als Streichresultat.
- **Termin Verschiebe Option:** Rennen können in besonderen Fällen durch den Veranstalter verschoben werden, sofern ein freies Ersatzdatum gefunden werden kann und eine Anmeldefrist von mindestens zwei Wochen für die Fahrer beibehalten wird. Ein besonderer Fall ist beispielsweise eine schwere Unwettersituation, starker Schneefall usw. welche im Vorfeld der Veranstaltung auftritt und eine Durchführung am definierten Termin unmöglich macht. Abgebrochene Rennen werden ersatzlos gestrichen. Das Startgeld ist Reue Geld und wird in solchen Fällen nicht erstattet.
- **Reglement:** Das Reglement wird im Bereich Monster Truck / Short Course Trucks betreffend allfälliger getrennter Wertung angepasst. Das Reifenreglement wird auch 2012 offen beibehalten. Das Reglement wird durch Lars Holland (HVBR) erstellt.
- **Ranglisten:** Die Verteilung der Tagesranglisten liegt in der Verantwortung des jeweilig austragenden Vereins. Die Veröffentlichung der aktuellen Zwischenrangliste soll jeweils ein bis zwei Wochen nach dem Rennen erfolgen. Die Schlussrangliste soll innerhalb drei Wochen nach dem letzten Rennen veröffentlicht werden. Die Zwischen- und Gesamtranglisten werden durch Lars Holland (HVBR) erstellt. Die Vereine sollen die Ranglisten auf ihren Webseiten publizieren und auch sonst alles unternehmen um den Alpencup als gemeinsame Veranstaltung zu bewerben.

#### 5. Diskussion Reglement SRCCA

Grundsatzentscheide:

- **Startgeld:** Das Startgeld beträgt neu 30.- für Erwachsene, 15.- für Jugendliche Fahrer. Als Empfehlung an die Veranstalter ergeht, Doppelstartern für die weiteren Kategorien 20.- beziehungsweise 10.- zu verrechnen. Der Verein muss dieser Empfehlung jedoch nicht folgen.
- **Limitierung Reifenanzahl für SRCCA Rennen:** 2012 wird auch in den Expert Klassen die Anzahl Reifensätze limitiert. Mittels vorbereiteten Klebersätzen übernimmt der Fahrer selbständig diese Arbeit. An der Technischen Kontrolle werden die jeweilige Nr. des Fahrers und die korrekte Ausführung der Markierungsarbeit nach den Läufen überprüft. Die Reifentypen werden aus dem Jahr 2011 mit kleinen Anpassungen bei Bestellnummern übernommen.
- Monster Truck und Short Course Trucks werden 2012 in einer SM Kategorie geführt. Es gilt ein einheitliches Reifenreglement. Die Abmessungen für Monster Truck Fahrzeuge werden so angepasst, dass auch Short Course Truck innerhalb des Reglements liegen. Es werden jedoch nur 2WD Fahrzeuge zugelassen.

## 5. Diskussion Reglement SRCCA (fortgesetzt)

Detailanpassungen am Reglement

- **1.3 Streckenposten:** Die Aufgabe und Bestimmungen zu den Streckenposten wird präzisiert
- **1.4 Fahrerpodest und Fahrerlager:** Bestimmungen zum Senderdepot werden gelöscht. Ein Senderdepot ist an SM Läufen nicht mehr vorgesehen.
- **1.6 Strafgründe und Strafmass:** In diesem Abschnitt werden die möglichen Sanktionen bei Nichteinhaltung des Reifenreglements ergänzt.
- **2.4.1c) Training:** künftig muss im Rahmen des kontrollierten Trainings mindestens ein Durchgang mit Zeitmessung erfolgen um allfällige Probleme mit der Zeitmessanlage auszumergen.
- **2.4.3d)** Neu Starten die Fahrzeuge nicht mehr versetzt in Formel eins Aufstellung sondern hintereinander aufgereiht mit einem Abstand von mindestens 2m. Mit dieser Regel sollen Startcrash reduziert und Traktionsnachteile einzelner Fahrer minimiert werden
- **2.5 Zeitplan:** Der Zeitplan wurde überarbeitet. Die Vereine sind jedoch weiterhin frei in der Adaption des Zeitplans. Örtliche Besonderheiten und Bestimmungen sollen weiterhin berücksichtigt werden dürfen.
- **3.4 Akkus:** Neu gelten die Homologationslisten der EFRA nicht mehr für SM Rennen. Es werden Regeln erlassen, welche mit einfachen Mitteln an den Veranstaltungen überprüft werden können. Sub C Akkus sind ab 2013 nicht mehr zugelassen. Das verwenden eines Lipo Bags ist 2012 vorgeschrieben.

Alle weiteren Regeln wurden unverändert übernommen. Die Homologationsliste wurde mit aktuellen Bestellnummern ergänzt.

## 6. Termine SRCCA und Alpencup Rennen 2012

### SRCCA Schweizermeisterschaft:

|              |                   |                                 |
|--------------|-------------------|---------------------------------|
| 1. SM        | 04./05. Februar   | in Stäfa beim EMBCM (Indoor)    |
| 2. SM        | 12./13. Mai       | in Hohenems (AT) beim MRTO/EFAC |
| 3. SM        | 02./03. Juni      | in Obernau beim MRCP            |
| 4. SM        | 11./12. August    | in Dielsdorf beim EOCD          |
| 5. SM        | 08./09. September | in Oberbüren beim HVBRS         |
| Siegerehrung | 17. November      | in Langenthal SRCCA             |

### EFRA Anlässe

|    |               |                 |
|----|---------------|-----------------|
| GP | 28./29. April | in Fehring (AT) |
| EC | 09./14. Juli  | in Fehring (AT) |

### Alpencup

|              |                   |   |
|--------------|-------------------|---|
| 1. AC        | 25./26. Februar   | in Islikon beim HVBRS (Indoor)                        |
| 2. AC        | 28./29. April     | in Hohenems (AT) beim EFAC                            |
| 3. AC        | 19./20. Mai       | in Obernau beim MRCP                                  |
| 4. AC        | 09./10. Juni      | in Singen beim RCFS                                   |
| 5. AC        | 28./29. Juli      | in Dielsdorf beim EOCD                                |
| 6. AC        | 29./30. September | in Altendorf beim EMBCM (eventuell 01./02. September) |
| Siegerehrung | 10. November      | in Singen beim RCFS                                   |

## 7. Aufgaben/ Pendenzen

- Lars Holland erstellt Reglement und Ranglisten inklusive Zwischenrangliste für den Alpencup wie 2011
- Jeder Verein schaltet Ergebnisse zum Alpencup auf der eigenen Homepage
- Der RCF Singen beschafft die Pokale für die Endwertung, jeder Verein beteiligt sich an diesen Kosten. Auch 2012 findet die Siegerehrung des Alpencups in Singen statt.

## 8. Termin nächste Alpencup Sitzung

Die Alpencup/SRCCA Sitzung 2012 findet am **10. November 2012 ab 14:00Uhr** in Singen statt. Ab 19:00 Uhr beginnt wie gewohnt die Siegerehrung des Alpencups.

Der Protokollführer  
Maurice Lüscher  
20. November 2011